

Số: **51** /BATGT-VP
V/v tăng cường các biện pháp
bảo đảm trật tự an toàn giao thông
đường sắt trên địa bàn

Bắc Giang, ngày 15 tháng 06 năm 2018

Kính gửi:

- Công an tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Thông tin và Truyền thông;
- UBND các huyện, thành phố;
- Công ty Cổ phần đường sắt Hà Lạng.

Thực hiện Công điện số 12/CĐ-UBATGTQG ngày 27/5/2018 của Chủ tịch Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia về các giải pháp cấp bách hạn chế tai nạn giao thông đường sắt do nguyên nhân chủ quan; Công văn số 1030/CĐSVN-VATGT ngày 25/5/2018 của Cục Đường sắt Việt Nam về tăng cường các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự an toàn giao thông (TTATGT) đường sắt. Nhằm tăng cường các biện pháp bảo đảm TTATGT, giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT) đường sắt trên địa bàn tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh- Trưởng Ban ATGT tỉnh yêu cầu các cơ quan, đơn vị, UBND các huyện, thành phố tiếp tục triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 33/CT-TTg ngày 21/7/2017 của Thủ tướng Chính phủ, Công văn số 2785/UBND-GT ngày 15/8/2017 của Chủ tịch UBND tỉnh về tăng cường công tác quản lý, lập lại trật tự HLAT đường bộ, đường sắt, đồng thời thực hiện các nhiệm vụ sau:

1. Sở Giao thông vận tải

- Xây dựng nội dung, chương trình để triển khai kịp thời các nội dung liên quan quy định tại Luật Đường sắt 06/2017/QH14 có hiệu lực thi hành từ ngày 01/7/2018.

- Chủ trì rà soát, lập hồ sơ quản lý các vị trí đường ngang, lối đi tự mở qua đường sắt; điều chỉnh, bổ sung kịp thời biển báo hiệu đường bộ, vạch dừng, gờ, gờ giảm tốc trên phần đường bộ do địa phương quản lý tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt, đặc biệt tại các vị trí có nguy cơ xảy ra TNGT cao.

- Chủ động phối hợp với Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam tiếp tục triển khai thực hiện có hiệu quả Quy chế phối hợp giữa Bộ Giao thông vận tải với UBND tỉnh trong công tác bảo đảm TTATGT tại các điểm giao cắt giữa đường bộ và đường sắt.

2. Công an tỉnh: Chỉ đạo lực lượng chức năng phối hợp với các đơn vị chức năng của ngành Đường sắt, các địa phương có tuyến đường sắt đi qua tổ chức kiểm tra, ngăn chặn và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm về bảo đảm TTATGT đường sắt; các hành vi lấn chiếm hành lang an toàn, phạm vi bảo vệ công trình đường sắt; xây dựng công trình và hoạt động trong phạm vi bảo vệ công trình đường sắt...

3. Sở Thông tin và Truyền thông: Chỉ đạo các cơ quan thông tấn, báo chí đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Đường sắt, các quy định về bảo đảm TTATGT đường sắt, tập trung tuyên truyền các quy tắc giao thông đường bộ khi vượt

qua đường sắt, cảnh báo nguy cơ, hậu quả TNGT đường sắt; kịp thời phản ánh những tồn tại, hạn chế, bất cập trong công tác bảo đảm TTATGT; lên án, phê phán các hành vi vi phạm gây mất TTATGT, đồng thời biểu dương các điển hình tiên tiến.

4. UBND các huyện, thành phố có tuyến đường sắt đi qua

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến Luật Đường sắt, các quy định về bảo đảm TTATGT, cảnh báo nguy cơ, hậu quả TNGT đường sắt, các quy tắc giao thông đường bộ khi qua đường sắt... đến tận cấp cơ sở, thôn xóm, khu dân cư, trường học, người dân dọc hai bên đường sắt; phát huy và nhân rộng các mô hình tự quản trong bảo đảm TTATGT đường sắt.

- Tăng cường bảo đảm TTATGT tại các lối đi tự mở qua đường sắt; rà soát, xây dựng lộ trình xóa bỏ các lối đi tự mở qua đường sắt và thực hiện ngay đối với các vị trí đã đủ điều kiện; tổ chức cảnh giới, chốt gác tại các lối đi tự mở tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT cao; chỉ đạo lực lượng chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm liên quan đến công tác đảm bảo TTATGT đường sắt.

- Tiếp tục tổ chức triển khai thực hiện nghiêm Kế hoạch số 1603/KH-UBND ngày 12/6/2015 của UBND tỉnh; ưu tiên giải tỏa vi phạm HLAT giao thông đường bộ, đường sắt tại các vị trí phức tạp, tiềm ẩn nguy cơ TNGT; kiên quyết không để tái lần chiếm trở lại.

5. Công ty Cổ phần Đường sắt Hà Lạng chủ động báo cáo Tổng Công ty Đường sắt Việt Nam thực hiện các phần việc đã phân công theo Quy chế phối hợp; phối hợp với chính quyền địa phương, các đơn vị liên quan thực hiện các biện pháp bảo đảm TTATGT đường sắt như: Thu hẹp lối đi tự mở; tổ chức cảnh giới, chốt gác bảo đảm TTATGT tại các đường ngang, đặc biệt là các đường ngang không có người gác; rà soát, đề xuất các vị trí đường ngang cần bố trí cảnh báo tự động; cung cấp còi, đèn báo hiệu và tổ chức tập huấn cho lực lượng được phân công cảnh giới tại các địa phương.

Giao Sở Giao thông vận tải theo dõi, đôn đốc việc thực hiện nội dung văn bản này; báo cáo, tham mưu đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh- Trưởng Ban ATGT tỉnh các nội dung liên quan./.

Nơi nhận: *Ug*

- Như trên;
- Lưu: VP Ban ATGT tỉnh.

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Phó Trưởng Ban ATGT tỉnh;
- Báo Bắc Giang, Đài PTTT tỉnh;
- Các cơ quan thành viên Ban ATGT tỉnh;
- VP UBND tỉnh.



PHÓ CHỦ TỊCH UBND TỈNH
Lại Thanh Sơn