

Số: 347/TB-UBND

Bắc Giang, ngày 30 tháng 10 năm 2017

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Thanh Sơn tại buổi làm việc kiểm điểm tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2017; kế hoạch công tác năm 2018 của Ban QLDA ĐTXD các công trình giao thông tỉnh

Ngày 26/10/2017, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Thanh Sơn tổ chức buổi làm việc kiểm điểm tình hình thực hiện nhiệm vụ năm 2017, kế hoạch công tác năm 2018 của Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh. Tham dự buổi làm việc có đại diện lãnh đạo Văn phòng UBND tỉnh, Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Giao thông vận tải; lãnh đạo, đại diện các phòng thuộc Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh. Sau khi nghe đại diện Ban QLDA báo cáo tình hình, kết quả thực hiện nhiệm vụ năm 2017, kế hoạch công tác năm 2018; ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Thời gian qua, nhìn chung Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh đã có nhiều nỗ lực, cố gắng trong việc thực hiện các nhiệm vụ được giao: Hoạt động của Ban đã dần đi vào ổn định; cơ sở vật chất, điều kiện làm việc, đội ngũ cán bộ cơ bản đáp ứng yêu cầu công tác; lãnh đạo Ban đã quan tâm chỉ đạo thực hiện và đã hoàn thành một số nhiệm vụ trọng tâm; các dự án cơ bản đáp ứng yêu cầu về tiến độ thực hiện và giải ngân. Tuy nhiên, vẫn còn nhiều tồn tại, hạn chế, cụ thể: Việc sắp xếp, phân công công việc còn chưa hợp lý, chưa có kế hoạch tinh giản số lượng cán bộ dư thừa; quản lý thu- chi tài chính chưa phù hợp với tình hình thực tế, nhất là chi tiền lương; thực hiện một số nhiệm vụ trọng tâm còn chậm; công tác GPMB một số dự án còn khó khăn, tồn tại, vướng mắc kéo dài chậm được giải quyết; tổ chức triển khai thực hiện một số dự án còn bất cập, để xảy ra sai sót;...

Những tồn tại, hạn chế nêu trên là do một số nguyên nhân khách quan như: Tổ chức bộ máy của Ban mới được sáp nhập; số lượng dự án ít, nguồn vốn đầu tư công khó khăn; công tác quản lý dự án đầu tư xây dựng phức tạp, yêu cầu ngày càng cao; lĩnh vực đầu tư theo hình thức PPP còn mới, kinh nghiệm hạn chế, quy định của pháp luật chưa đầy đủ, còn bất cập; điều kiện thời tiết bất lợi cho việc thi công;... Tuy nhiên, nguyên nhân chủ quan được xác định là nguyên nhân chính, cụ thể: Lãnh đạo Ban chưa phát huy đầy đủ vai trò, trách nhiệm, thiếu sự sâu sát, thường xuyên trong công tác lãnh đạo, chỉ đạo; tổ chức triển khai thực hiện các dự án thiếu khoa học, bài bản, chưa xác định đúng vai trò, chức trách, nhiệm vụ đối với một số công việc, đặc biệt là đối với các dự án BT; năng lực, tính chủ động trong công tác của một số lãnh đạo, cán bộ chuyên môn chưa đáp ứng được yêu cầu; mối quan hệ công tác với các sở ngành, địa phương còn nhiều hạn chế; công tác báo cáo, tham mưu, đề xuất chưa được kịp thời. Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên đảm bảo thực hiện và hoàn thành tốt các nhiệm vụ trong thời gian tới yêu cầu Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh, các Sở tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

1. Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh:

a) *Nhiệm vụ chung:*

- Tập trung chỉ đạo thực hiện và hoàn thành các nhiệm vụ được giao năm 2017; xây dựng kế hoạch, chuẩn bị tốt các điều kiện triển khai thực hiện nhiệm vụ năm 2018.

- Rà soát, đánh giá năng lực đội ngũ cán bộ để có sự phân công công tác hợp lý; quan tâm công tác đào tạo, bồi dưỡng chuyên môn, nghiệp vụ; có kế hoạch tinh giản số lượng đội ngũ cán bộ, nhất là những trường hợp năng lực yếu, những bộ phận dư thừa; có phương án quản lý, sử dụng các khoản thu- chi tài chính phù hợp với tình hình thực tế.

- Hoàn thiện các thủ tục và được công nhận đạt tiêu chuẩn ISO trong công tác quản lý dự án, giám sát thi công xây dựng công trình trước ngày 30/6/2018; nghiêm túc kiểm điểm rút kinh nghiệm đối với những tồn tại, hạn chế, đặc biệt là những thiếu sót được chỉ ra tại kết luận của thanh tra, kiểm toán để có biện pháp khắc phục, tránh tái phạm.

- Phát động phong trào thi đua nâng cao chất lượng, hiệu quả công tác trong cơ quan; thực hiện nghiêm túc quy chế khen thưởng, kỷ luật.

- Tăng cường mối quan hệ, phối hợp tốt với các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan; chủ động tìm kiếm nguồn việc mới ngoài các nhiệm vụ được tỉnh giao; thực hiện nghiêm túc chế độ báo cáo; kịp thời tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh các nội dung liên quan.

b) Nhiệm vụ cụ thể:

- *Dự án đường vành đai IV:* Giám đốc Ban trực tiếp chỉ đạo thực hiện dự án; có kế hoạch chi tiết tổ chức thực hiện; chỉ đạo tư vấn thiết kế đẩy nhanh tiến độ thiết kế BVTC-DT, cắm cọc GPMB; sớm bàn giao cọc, mốc cho các địa phương để triển khai thực hiện công tác GPMB; chuẩn bị đầy đủ các điều kiện để tổ chức lựa chọn nhà thầu và khởi công công trình ngay khi dự án được cấp vốn.

- *Dự án cải tạo, nâng cấp ĐT293 và các tuyến nhánh:* Thực hiện nghiêm túc và đầy đủ các nội dung kiến nghị của Kiểm toán nhà nước đảm bảo hoàn thành trước ngày 31/12/2017; tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ chỉnh sửa, hoàn thiện thiết kế, dự toán công trình trình Sở GTVT thẩm định trước ngày 15/11/2017; phối hợp chặt chẽ với UBND huyện Sơn Động giải quyết dứt điểm các vướng mắc còn lại về mặt bằng trên đoạn tuyến chính kéo dài trong tháng 11/2017.

- *Dự án cải tạo, nâng cấp ĐT295:* Phối hợp với UBND huyện Lạng Giang giải quyết dứt điểm các vướng mắc về mặt bằng đoạn Vôi- Bến Tuần trong tháng 11/2017; đơn đốc đẩy nhanh tiến độ thi công công trình đảm bảo cơ bản hoàn thành trước tết nguyên đán 2018; chủ động làm việc, thống nhất với UBND các huyện Tân Yên, Hiệp Hoà về kế hoạch GPMB đoạn Ngọc Châu - thị trấn Thắng và chuẩn bị tốt các điều kiện để khởi công đầu năm 2018.

- *Dự án đường Bệnh viện đa khoa thành phố:* Làm việc với UBND thành phố về kế hoạch di chuyển các mộ còn vướng mắc. Nếu đến hết năm 2017 chưa di chuyển xong sẽ kết thúc dự án, quyết toán công trình; phần còn lại thành phố chịu trách nhiệm hoàn thiện.

- *Dự án cải tạo, nâng cấp ĐT295B (giai đoạn 1) và dự án cầu Đông Xuyên:* Tập trung thu hồi nợ quyết toán; có văn bản đề nghị Sở Kế hoạch và Đầu tư bố trí vốn trả nợ quyết toán phần kinh phí còn thiếu.

- *Dự án xây dựng cầu Đồng Sơn theo hình thức hợp đồng BT:* Nghiêm túc tiếp thu các ý kiến đánh giá, kiến nghị của Sở Kế hoạch và Đầu tư tại Báo cáo số 515/BC-SKHĐT ngày 24/10/2017; rà soát, nghiên cứu hợp đồng dự án, các quy định của pháp luật, các công việc đã và đang triển khai thực hiện để yêu cầu Nhà đầu tư chỉnh sửa, bổ sung hoàn thiện đảm bảo các quy định của hợp đồng dự án và pháp luật hiện hành; xác định rõ vai trò, chức trách, nhiệm vụ, thẩm quyền được giao để có kế hoạch, biện pháp quản lý cụ thể, phù hợp, hiệu quả; thường xuyên phối hợp, đơn đốc các địa phương đẩy nhanh tiến độ GPMB đảm bảo trong năm 2017 hoàn thành GPMB dự án BT và bàn giao mặt bằng (lần 1) dự án khu số 6, 7 cho nhà đầu tư; định kỳ hằng tháng hoặc đột xuất báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh tình hình, kết quả thực hiện và các vấn đề phát sinh liên quan;

- *Dự án cải tạo, nâng cấp ĐT289 kéo dài, đường Nguyễn Thị Minh Khai kéo dài, hạ tầng giao thông, thoát nước khu A, B khu đô thị phía Nam theo hình thức hợp đồng BT:* Rút kinh nghiệm từ việc thực hiện dự án cầu Đồng Sơn để tổ chức thực hiện, tránh sai sót;

chỉ đạo, hướng dẫn, đôn đốc Nhà đầu tư khẩn trương hoàn thành Báo cáo nghiên cứu khả thi, Báo cáo đánh giá tác động môi trường trình cấp có thẩm quyền thẩm định, phê duyệt theo đúng thỏa thuận đã ký.

- Dự án đường nối từ ĐT398 (Yên Dũng, Bắc Giang) đi QL18 (Bắc Ninh): Tập trung hoàn thiện các thủ tục để kết thúc dự án và quyết toán công trình; chủ động phối hợp với Sở GTVT làm việc, cung cấp các hồ sơ, tài liệu liên quan cho các cơ quan chuyên môn của tỉnh Bắc Ninh để tiếp tục đầu tư hiện hoàn thành công trình.

- Các công trình chỉ thực hiện QLDA, giám sát: Tiếp tục chỉ đạo triển khai thực hiện theo đúng yêu cầu và hợp đồng đã ký kết với các Chủ đầu tư; phối hợp chặt chẽ với Chủ đầu tư giải quyết các vấn đề liên quan.

2. Sở Giao thông vận tải:

- Tăng cường công tác quản lý nhà nước đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông; thường xuyên kiểm tra, theo dõi, nắm bắt tình hình thực hiện, những tồn tại, bất cập trong quá trình thực hiện các dự án của Ban để kịp thời chấn chỉnh, yêu cầu xử lý, khắc phục.

- Chỉ đạo phòng chuyên môn tập trung thực hiện tốt công tác thẩm định nhất là một số công trình trọng điểm như: ĐT293, đường vành đai IV, đường nối ĐT398 đi QL18; chủ trì, phối hợp với Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh làm việc với các sở ngành liên quan của tỉnh Bắc Ninh để tiếp tục đầu tư hoàn thiện phần còn lại của dự án đường nối từ ĐT398 đi QL18 thuộc địa bàn tỉnh Bắc Ninh.

- Thực hiện nghiêm túc việc áp dụng hình thức quản lý dự án đầu tư xây dựng đối với các công trình bảo trì đường bộ sử dụng vốn ngân sách nhà nước theo đúng quy định của pháp luật (cả quốc lộ được ủy thác quản lý và đường địa phương).

3. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

- Tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh bố trí vốn kịp thời cho các công trình Ban QLDA đang thực hiện, nhất là dự án đường vành đai IV, ĐT295, các công trình đã phê duyệt quyết toán,...

- Tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh văn bản phân công nhiệm vụ cho các sở, ngành, cơ quan, đơn vị, địa phương có liên quan trong việc triển khai thực hiện các dự án đầu tư theo hình thức đối tác công tư trên địa bàn tỉnh; chủ trì, phối hợp với Văn phòng UBND tỉnh tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh văn bản chỉ đạo, chấn chỉnh việc triển khai thực hiện hợp đồng dự án cầu Đồng Sơn và đường lên cầu theo hình thức hợp đồng BT.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, ban ngành, địa phương liên quan biết và tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Lưu: VT, GT.Tùng.

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: Giao thông vận tải, Kế hoạch và Đầu tư;
- Ban QLDA ĐTXD các CTGT tỉnh;
- UBND các huyện: Lạng Giang, Tân Yên, Hiệp Hoà, Việt Yên, Yên Dũng, Sơn Động và thành phố Bắc Giang;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, XD, TN.

