

THÔNG BÁO

Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Thanh Sơn tại buổi làm việc kiểm điểm tình hình thực hiện công tác bảo trì đường bộ.

Ngày 02/10/2017, tại trụ sở Văn phòng UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lạng Thanh Sơn tổ chức buổi làm việc kiểm điểm tình hình thực hiện công tác bảo trì đường bộ năm 2016, 2017 và kế hoạch bảo trì năm 2018. Tham dự buổi làm việc có Giám đốc, Phó Giám đốc và đại diện phòng liên quan thuộc Sở Giao thông vận tải; đại diện lãnh đạo Sở Kế hoạch và Đầu tư, Sở Tài chính, Văn phòng UBND tỉnh và Giám đốc Công ty cổ phần đường bộ Bắc Giang. Sau khi nghe đại diện Sở Giao thông vận tải báo cáo về tình hình, kết quả thực hiện công tác bảo trì đường bộ năm 2016, 2017 và dự kiến kế hoạch thực hiện năm 2018; ý kiến phát biểu của đại diện các đơn vị tham dự, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Thời gian qua, Sở Giao thông vận tải đã có nhiều nỗ lực, cố gắng trong việc thực hiện công tác quản lý, bảo trì đường bộ. Công tác quản lý được tăng cường, việc tổ chức thực hiện có nhiều đổi mới; công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ và kiểm soát xe quá khổ quá tải ngày càng được quan tâm, chú trọng; nguồn vốn bảo trì đường bộ cơ bản được đảm bảo. Nhờ vậy hệ thống quốc lộ, đường tỉnh và các tuyến đường huyện do tỉnh quản lý cơ bản đảm bảo điều kiện đi lại cho nhân dân. Tuy nhiên, công tác bảo trì đường bộ vẫn còn nhiều tồn tại, hạn chế, cụ thể: tình trạng đường sá ngày càng xuống cấp, nhiều đoạn hư hỏng nghiêm trọng đi lại hết sức khó khăn nhưng chưa được kịp thời sửa chữa gây mất an toàn giao thông, điển hình như: QL31, QL37 (đoạn qua thị trấn Thắng), ĐT288, ĐT295 (đoạn Km0-Km10; Km42-Km53)...; cầu yếu trên các tuyến còn nhiều và chậm được giải quyết; chất lượng công tác sửa chữa còn hạn chế, tính bền vững của các công trình sửa chữa, bảo trì không cao; việc xây dựng kế hoạch bảo trì năm 2018 chậm so với quy định.

Những tồn tại, hạn chế nêu trên là do một số nguyên nhân khách quan như: Nguồn vốn cho công tác bảo trì chưa đáp ứng được nhu cầu thực tế; điều kiện thời tiết diễn biến phức tạp, mưa nhiều; mật độ phương tiện tham gia giao thông ngày càng gia tăng. Tuy nhiên, nguyên nhân chủ quan được xác định là nguyên nhân chính, cụ thể: Sở Giao thông vận tải chưa có mô hình quản lý phù hợp cho công tác bảo trì đường bộ; chưa có kế hoạch, phương án sửa chữa phù hợp với tình hình thực tế và tính cấp thiết của từng tuyến đường; chưa chủ động bám sát nguồn vốn được phân bổ; chưa kiểm soát được tình trạng xe quá khổ, quá tải... Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên và thực hiện tốt công tác bảo trì đường bộ trong thời gian tới, các Sở cần tập trung thực hiện tốt một số nội dung sau:

1. Sở Giao thông vận tải:

- Tổ chức rà soát, đánh giá thực trạng của từng tuyến đường; báo cáo, đề xuất chi tiết những đoạn cấp thiết phải đầu tư sửa chữa để đảm bảo an toàn giao thông,

an toàn khai thác công trình (nếu có), đồng thời xây dựng hoàn thiện kế hoạch bảo trì đường địa phương trình thẩm định, phê duyệt trước ngày 15/10/2017.

- Tham mưu, đề xuất phương án, quy mô, kết cấu sửa chữa sử dụng cho các công trình sửa chữa định kỳ đảm bảo tính ổn định, bền vững; đánh giá lại hiệu quả, sự phù hợp của việc thực hiện bảo dưỡng thường xuyên theo tiêu chí chất lượng đối với hệ thống các tuyến đường hiện có.

- Có ý kiến với Bộ Giao thông vận tải để bổ sung kinh phí thực hiện sửa chữa những đoạn hư hỏng nặng trên tuyến QL31 ngay trong năm 2018; chủ động làm việc với Bộ Giao thông vận tải để sớm bổ sung kinh phí thực hiện sửa chữa, mở rộng tuyến QL37 (đoạn qua địa bàn huyện Việt Yên) và cải tạo, nâng cấp tuyến QL17 (đoạn Km72-Km88).

- Phối hợp chặt chẽ với lực lượng ngành công an, các địa phương siết chặt kiểm soát xe quá khổ, quá tải và quản lý hành lang an toàn giao thông đường bộ.

2. Sở Kế hoạch và Đầu tư:

- Tổ chức kiểm tra, đánh giá chất lượng, hiệu quả đầu tư các công trình bảo trì đường bộ trong 3 năm gần đây; báo cáo kết quả, tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh các nội dung liên quan trước ngày 30/10/2017.

- Nghiên cứu, tham mưu, đề xuất Chủ tịch UBND tỉnh về hình thức quản lý dự án đối với các công trình bảo trì đường bộ trước ngày 15/10/2017.

- Tổ chức thẩm định, tham mưu Chủ tịch UBND tỉnh phê duyệt xong Kế hoạch bảo trì đường địa phương năm 2018 trước ngày 30/10/2017.

- Xem xét kỹ về phương án đầu tư, quy mô, giải pháp sửa chữa khi quyết định đầu tư các công trình bảo trì đường bộ (trong phạm vi được Chủ tịch UBND tỉnh ủy quyền); ưu tiên sử dụng kết cấu mặt đường bê tông nhựa tại những đoạn đi các thị trấn, thị tứ.

- Cân đối ngân sách, tham mưu bố trí thêm kinh phí để đầu tư cải tạo, nâng cấp các công trình giao thông, nhất là những trục giao thông quan trọng của tỉnh đã hư hỏng, xuống cấp, không đảm bảo yêu cầu khai thác.

3. Sở Tài chính: Quan tâm, ưu tiên bố trí nguồn vốn sự nghiệp cho công tác bảo trì đường bộ; chủ động làm việc với Bộ Tài chính để đẩy nhanh tiến độ cấp vốn nguồn 35% thu phí đường bộ do trung ương phân bổ; kiểm soát chặt chẽ về định mức, đơn giá, hình thức đặt hàng đối với công tác bảo dưỡng thường xuyên.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các Sở ngành, cơ quan, địa phương liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

Nơi nhận:

- Lưu: VT, GT, Tổng.

Bản điện tử:

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Sở: KH&ĐT, TC, GTVT;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, TTTT, XD.

TL. CHỦ TỊCH
KT. CHÁNH VĂN PHÒNG
PHÓ VĂN PHÒNG



Lê Tuấn Phú