

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lại Thanh Sơn - Trưởng Ban Chỉ đạo  
tại buổi làm việc kiểm điểm tình hình thực hiện Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND  
ngày 13/7/2017 của Hội đồng nhân dân tỉnh**

Ngày 23/11/2017, tại trụ sở UBND tỉnh, Phó Chủ tịch UBND tỉnh Lại Thanh Sơn - Trưởng Ban Chỉ đạo tổ chức buổi làm việc kiểm điểm tình hình thực hiện Nghị quyết số 07/2017/NQ-HĐND ngày 13/7/2017 của HĐND tỉnh quy định chính sách hỗ trợ cứng hoá đường trục thôn, đường liên thôn và đường nội đồng gắn với giao thông liên thôn trên địa bàn tỉnh Bắc Giang, giai đoạn 2017-2021. Tham dự buổi làm việc có các thành viên Ban Chỉ đạo tỉnh, Tổ giúp việc thực hiện Nghị quyết, Đơn vị cung ứng xi măng. Sau khi nghe đại diện Sở Giao thông vận tải báo cáo, đánh giá chung về tình hình triển khai thực hiện Nghị quyết trên địa bàn toàn tỉnh; ý kiến của các đại biểu dự họp, Phó Chủ tịch UBND tỉnh kết luận như sau:

Thời gian qua các sở ngành, địa phương đã có nhiều nỗ lực, cố gắng trong việc triển khai thực hiện Nghị quyết và đã đạt được những kết quả tích cực: Các sở ngành đã tích cực, chủ động tham mưu UBND tỉnh ban hành kế hoạch và các hướng dẫn để thực hiện Nghị quyết; đã phân bổ kịp thời vốn đợt 1 cho các huyện; thường xuyên quan tâm kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện tại các địa phương. Nhiều địa phương thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động nhân dân; tổ chức triển khai thực hiện khá hiệu quả và tạo được phong trào mạnh mẽ tại địa phương, tiêu biểu như các huyện Tân Yên, Hiệp Hoà, Lạng Giang. Tuy nhiên, nhìn chung tiến độ thực hiện còn chậm, việc tổ chức thực hiện còn nhiều vướng mắc, cụ thể: Sau gần 3 tháng triển khai thực hiện đến nay toàn tỉnh mới hoàn thành được khoảng 30% kế hoạch năm 2017, nhiều huyện triển khai thực hiện quá chậm như: Sơn Động đạt 0%, Yên Thế 2,13%, Việt Yên, Yên Dũng, Lục Ngạn đạt dưới 20% kế hoạch; việc cung ứng xi măng, thanh toán chi phí cho nhà cung cấp còn nhiều vướng mắc, tiến độ chậm; chất lượng một số công trình còn hạn chế do chưa quan tâm đến công tác làm lề đường, khe co giãn, hoàn thiện mặt đường,...; các thủ tục về công tác kế hoạch, quản lý đầu tư xây dựng, quản lý chất lượng ít được quan tâm, còn thiếu sót, chưa kịp thời;...

Những tồn tại, hạn chế nêu trên là do một số nguyên nhân khách quan như: đây là nhiệm vụ đột xuất, công tác chuẩn bị gấp; khả năng huy động đóng góp của nhân dân tại một số nơi còn khó khăn, nhất là những địa bàn miền núi, thưa dân cư; thời tiết mưa nhiều; các địa phương đồng loạt triển khai thực hiện tại cùng một thời điểm. Bên cạnh đó còn do các nguyên nhân chủ quan như: nhiều địa phương còn lúng túng, thiếu chủ động, quyết liệt trong việc triển khai thực hiện; công tác tuyên truyền, vận động nhân dân tại một số nơi chưa tốt, chưa tạo được phong trào tại địa phương, nhận thức của một bộ phận cán bộ và nhân dân trong việc đầu tư phát triển đường giao thông nông thôn chậm thay đổi; các đơn vị, địa phương chưa có kế hoạch thực hiện cụ thể, nhất là trong công tác phối hợp cung ứng, thanh toán xi măng; chế độ theo dõi, báo cáo, đôn đốc còn chưa kịp thời.

Để khắc phục những tồn tại, hạn chế nêu trên phấn đấu hoàn thành kế hoạch năm 2017 và tạo tiền đề thực hiện cho các năm tiếp theo, yêu cầu các sở ngành, địa phương tập trung thực hiện một số nhiệm vụ sau:

### **1. Nhiệm vụ chung:**

- Tập trung rà soát, điều chỉnh và đẩy nhanh tiến độ, phấn đấu hoàn thành kế hoạch năm 2017; chuẩn bị tốt các điều kiện để thực hiện kế hoạch năm 2018 và các năm tiếp theo;

- Tăng cường công tác quản lý đầu tư, quản lý chất lượng công trình nâng cao hiệu quả đầu tư. Các công trình cứng hoá phải đáp ứng đầy đủ các yêu cầu về quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật và có đầy đủ hồ sơ, thủ tục theo đúng quy định.

### **2. Nhiệm vụ cụ thể:**

#### **a) UBND các huyện:**

- Huy động sự vào cuộc của cấp ủy, chính quyền, các tổ chức đoàn thể ở cơ sở thực hiện tốt công tác tuyên truyền, vận động nhân dân; đẩy mạnh phát triển phong trào cứng hóa GTNT tại địa phương;

- Rà soát, đăng ký điều chỉnh kế hoạch năm 2017 (xong trước ngày 25/11/2017); tập trung chỉ đạo đẩy nhanh tiến độ thực hiện, tiến độ giải ngân đảm bảo hoàn thành kế hoạch đăng ký; tiếp tục cân đối ngân sách cấp huyện, xã hỗ trợ thêm cho các địa phương nhất là tại những địa bàn thưa dân cư, vùng khó khăn để thực hiện các dự án.

- Quán triệt và chỉ đạo thực hiện nghiêm túc các quy định, yêu cầu đối với công trình thuộc đối tượng được hỗ trợ cứng hoá; việc đầu tư phải đảm bảo quy mô tối thiểu, đồng bộ cả mặt đường, lề đường, hệ thống thoát nước, khe co giãn,...; không thanh, quyết toán kinh phí hỗ trợ xi măng đối với các công trình không đảm bảo yêu cầu về quy mô mặt cắt tối thiểu;

- Chỉ đạo phòng chuyên môn các huyện tập trung rà soát, tham mưu hoàn thiện các thủ tục pháp lý liên quan; tăng cường hỗ trợ kỹ thuật trong quá trình thi công công trình, hướng dẫn các xã, thôn hoàn thiện đầy đủ các thủ tục theo quy định (UBND các huyện phải xây dựng, hướng dẫn mẫu để thống nhất áp dụng chung trên địa bàn);

- Chỉ đạo rà soát, phê duyệt danh mục công trình cứng hoá năm 2018 (xong trước 10/12/2017) làm cơ sở để triển khai thực hiện từ đầu năm 2018. Các huyện Lạng Giang, Việt Yên nghiên cứu, chuẩn bị tốt các điều kiện để thực hiện thí điểm đấu thầu mua xi măng cấp huyện năm 2018.

- Chủ động tổ chức sơ kết, đánh giá, rút kinh nghiệm kết quả thực hiện năm 2017 để có phương án khắc phục những tồn tại, hạn chế thực hiện tốt cho những năm tiếp theo; kịp thời báo cáo Ban Chỉ đạo (thông qua Sở GTVT) những khó khăn, vướng mắc trong quá trình thực hiện để chỉ đạo giải quyết.

**b) Sở Giao thông vận tải:** Phát huy đầy đủ vai trò của cơ quan thường trực triển khai thực hiện Nghị quyết; chủ động nắm bắt tình hình, tăng cường kiểm tra, đôn đốc, chỉ đạo việc thực hiện tại các địa phương; khẩn trương đôn đốc, tổng hợp tham mưu điều chỉnh kế hoạch năm 2017 và kế hoạch tổng thể cả giai đoạn 2017-2021; chỉ đạo Tổ giúp việc kiểm tra các công trình hoàn thành, thống kê, tổng hợp chi tiết các tuyến không đảm bảo quy mô tối thiểu báo cáo Chủ tịch UBND tỉnh xem xét, quyết định; đánh giá tình hình thực hiện Hướng dẫn về công tác quản lý đầu tư xây dựng, tổ chức thi công và quản lý chất lượng công trình để sửa đổi, bổ sung để khắc phục những tồn tại, bất cập nếu cần thiết.

c) **Sở Tài chính:** Khẩn trương tham mưu phân bổ kinh phí đợt 2 cho các địa phương, nhất là các huyện đã giải ngân hết vốn giao đợt 1 để tiếp tục thực hiện; phối hợp với Sở GTVT tăng cường kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn việc thực hiện tại các địa phương; đánh giá tình hình thực hiện Hướng dẫn về cấp phát, thanh quyết toán kinh phí hỗ trợ xi măng, có phương án sửa đổi, bổ sung (nếu cần thiết) đảm bảo phù hợp với tình hình thực tế để áp dụng cho năm 2018 và các năm tiếp theo.

d) **Sở Xây dựng:** Chủ trì phối hợp với Sở Tài chính xác định và công bố giá xi măng tại nhà máy đảm bảo phù hợp với giá thực tế trên thị trường; tăng cường kiểm soát chất lượng xi măng, chất lượng thi công các công trình; tổ chức kiểm tra, làm rõ nguyên nhân và chỉ đạo xử lý, khắc phục các vấn đề liên quan đến chất lượng.

đ) **Sở Kế hoạch và Đầu tư:** Phối hợp với Sở Tài chính tham mưu điều chỉnh kế hoạch vốn, phân bổ vốn đợt 2 năm 2017; hướng dẫn các địa phương thực hiện các thủ tục về công tác kế hoạch, đầu tư.

e) **Đơn vị cung ứng xi măng:** Có kế hoạch, phương án ưu tiên đảm bảo việc cung cấp xi măng cho các địa phương được thuận lợi, kịp thời và giảm thời gian chờ đợi tại nhà máy; tăng cường công tác kiểm soát chất lượng xi măng; phối hợp với các địa phương đẩy nhanh tiến độ thanh toán; đảm bảo cạnh tranh về giá theo cơ chế thị trường; thường xuyên phối hợp với các huyện để giải quyết các vấn đề liên quan bảo đảm việc cung ứng xi măng kịp thời theo yêu cầu của địa phương.

Thừa lệnh Chủ tịch UBND tỉnh, Văn phòng UBND tỉnh thông báo để các cơ quan, ban ngành, địa phương liên quan biết và tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Thường trực Tỉnh ủy (b/c);
- Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
- Đơn vị cung ứng xi măng;
- Lưu: VT, GT.Tung.

**Bản điện tử:**

- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các thành viên, cơ quan thành viên BCD;
- VP UBND tỉnh: LĐVP, TH, TTTT, XD.



Lê Tuấn Phú