

Số: /SNN-TL

Bắc Giang, ngày tháng 5 năm 2024

V/v tăng cường xử lý xe quá tải trọng, rà soát lắp dựng các barie bị phá hỏng, duy tu, sửa chữa hư hỏng công trình đê điều và xử lý các vi phạm pháp luật về đê điều và phòng chống thiên tai năm 2024.

Kính gửi: Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố có đê¹.

Trong những năm qua, UBND các huyện, thị xã, thành phố đã quan tâm đầu tư xây dựng lắp đặt hệ thống các trụ barie, biển cấm tổng tải trọng xe ô tô trên 12 tấn đi trên đê², qua đó góp phần ngăn chặn, tuyên truyền nâng cao ý thức chấp hành pháp luật, hạn chế tình trạng xe quá tải của các tổ chức, cá nhân tham gia trung chuyển hàng hóa, vật liệu xây dựng trên các tuyến đê. Tuy nhiên hiện nay, công tác quản lý, bảo vệ các các trụ barie, biển cấm đã lắp đặt trên đê của các địa phương chưa được quan tâm quản lý, bảo vệ. Nhiều vị trí barie, trụ ngăn xe bị hư hỏng (*đa số là can thiệp làm cong, tháo bỏ thanh ngang hoặc phá bỏ, tháo dỡ cả thanh ngang và 01 trụ đứng*) làm mất tác dụng ngăn chặn xe quá khổ, quá tải trọng cho phép đi trên đê, gây hư hỏng mặt đê. Nhằm phát huy thành quả đầu tư, hạn chế thấp nhất hiện tượng nứt, vỡ mặt đê bê tông do xe quá tải trọng tham gia giao thông trên các tuyến đê; tăng cường công tác quản lý, xử lý các hành vi vi phạm pháp luật đê điều của chính quyền địa phương. Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn đề nghị Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố có đê tập trung thực hiện một số nội dung sau:

1. Chỉ đạo các phòng, ban chuyên môn khẩn trương kiểm tra, rà soát, sửa chữa, lắp dựng bổ sung ngay các vị trí barie bị phá hoại, phân giao cụ thể người có trách nhiệm quản lý và bảo vệ các điểm barie, thời gian xong trước ngày **15/6/2024**; đồng thời chỉ đạo Công an các huyện, thị xã, thành phố tăng cường công tác kiểm tra, xử lý xe quá tải vận chuyển vật liệu trên các tuyến đê và các bến bãi để xe quá tải hoạt động, đầu tư phương tiện như cân tải trọng, camera giám sát hoạt động vận chuyển vật liệu của các bến bãi để có bằng chứng phạt nguội đối với các chủ xe vi phạm; kiên quyết ngăn chặn và xử lý xe quá tải trọng tham gia giao thông trên đê, truy tìm, xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật các hành vi phá hoại barie.

¹ UBND các huyện Hiệp Hòa, Yên Dũng, Yên Thế, Lạng Giang, Tân Yên, Lục Nam, thị xã Việt Yên và thành phố Bắc Giang.

² Theo quy định tại Điều 12, 13 Thông tư 54/2013/TT-BNNPTNT ngày 17/12/2013 của Bộ trưởng Bộ Nông nghiệp và Phát triển nông thôn hướng dẫn phân cấp đê và quy định tải trọng cho phép đối với xe cơ giới đi trên đê.

2. Hiện nay, đã bước vào mùa mưa, lũ, bão năm 2024, Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị đồng chí Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố có đề tiếp tục chỉ đạo tổ chức thực hiện một số nội dung sau: (1) Chủ động bố trí kinh phí và chỉ đạo các cơ quan chức năng của huyện, thị xã, thành phố và UBND các xã, thị trấn, phường ven đê tổ chức phát quang cây cối mái đê, kè, cửa cống; thu gom xử lý rác, phế thải trên đê đảm bảo thuận lợi cho công tác kiểm tra đê, kịp thời phát hiện các hư hỏng, những yếu tố bất lợi có nguy cơ đe dọa đến an toàn đê; tu sửa, vệ sinh các điểm canh đê bị hư hỏng để phục vụ công tác trực ban, tuần tra canh gác bảo vệ đê... (2) Tập trung chỉ đạo xử lý triệt để các hành vi vi phạm theo chỉ đạo của Chủ tịch tại Văn bản số 1019/UBND-KTN ngày 06/3/2024; kiên quyết ngăn chặn, xử lý ngay các vi phạm mới phát sinh và các trường hợp tái vi phạm. Xử phạt các hành vi vi phạm hành chính theo thẩm quyền quy định tại Nghị định số 03/2022/NĐ-CP ngày 06/01/2022 của Chính Phủ Quy định xử phạt vi phạm hành chính trong lĩnh vực phòng, chống thiên tai; thủy lợi; đê điều.

Sở Nông nghiệp và PTNT đề nghị đồng chí Chủ tịch UBND các huyện, thị xã, thành phố có đề chỉ đạo, thực hiện./

Nơi nhận:

- Như trên;
- VPUBND tỉnh;
- Giám đốc Sở (b/cáo);
- PGĐ Sở Nguyễn Văn Dĩnh;
- Chi cục Thủy lợi;
- Các Hạt QLĐ (để phối hợp);
- Lưu VT, CCTLNhất.

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Dĩnh