

Số: 136 /KH-CAT-CSGT

Bắc Giang, ngày 19 tháng 3 năm 2024

VP. UBND TỈNH BẮC GIANG
Số: 9057
Ngày: 23/3/2024
Chuyển:

KẾ HOẠCH

Tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với công nhân trên địa bàn tỉnh Bắc Giang

Thực hiện Kế hoạch số 45/KH-BCA-C08 ngày 29/01/2024 của Bộ Công an về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024, Kế hoạch số 12/KH-CAT-CSGT ngày 08/01/2024 của Giám đốc Công an tỉnh về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2024, Công an tỉnh Bắc Giang ban hành kế hoạch bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đối với công nhân trong các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn tỉnh, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Triển khai thực hiện đồng bộ, quyết liệt các biện pháp nâng cao hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT đối tượng công nhân trên địa bàn tỉnh; đảm bảo giao thông trên các tuyến, nhất là xung quanh các khu, cụm công nghiệp được thông suốt, an toàn; kiểm chế, làm giảm TNGT liên quan đến đối tượng công nhân; kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT nhằm tạo chuyển biến mạnh mẽ, tác động, nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật của người dân, công nhân, góp phần phục vụ phát triển kinh tế, xã hội, nhu cầu đi lại của người dân.

2. Nêu cao vai trò, trách nhiệm của thủ trưởng Công an các đơn vị, địa phương, chỉ huy CSGT trong chỉ đạo, điều hành, tổ chức thực hiện công tác bảo đảm TTATGT; CBCS thực hiện nhiệm vụ phải nêu cao tinh thần trách nhiệm, chấp hành nghiêm Điều lệnh CAND, quy trình công tác, ứng xử có văn hóa khi tiếp xúc, giải quyết công việc với Nhân dân.

II. NỘI DUNG, BIỆN PHÁP THỰC HIỆN

1. Tiếp tục làm tốt công tác tham mưu với cấp ủy, chính quyền địa phương chỉ đạo, triển khai, thực hiện nghiêm túc, có hiệu quả các chỉ thị, nghị quyết, chương trình, kế hoạch công tác bảo đảm TTATGT, trọng tâm là Chỉ thị số 23-CT/TW ngày 25/5/2023 của Ban Bí thư về tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới; Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới; phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị quyết tâm thực hiện quyết liệt các biện pháp, duy trì ổn định tình hình TTATGT trên địa bàn, nhất là tại địa bàn các

huyện, thành phố, thị xã tập trung nhiều khu, cụm công nghiệp, nơi tập trung đông công nhân, người lao động. Tham mưu cấp ủy, chính quyền địa phương chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị xã hội tăng cường công tác tuyên truyền, vận động quần chúng nhân dân, nhất là đối tượng công nhân chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về TTATGT.

2. Tham mưu chính quyền địa phương chỉ đạo các cơ quan chức năng rà soát và có biện pháp khắc phục những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, “điểm đen”, điểm tiềm ẩn nguy cơ xảy ra TNGT trên các tuyến đường trong các khu, cụm công nghiệp nhằm phòng ngừa ùn tắc giao thông và tai nạn giao thông.

3. Tăng cường tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT, thực hiện có hiệu quả kế hoạch phối hợp giữa Công an tỉnh với Liên đoàn lao động tỉnh, Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh, chú trọng tổ chức các Hội nghị tuyên truyền tại các doanh nghiệp lớn, có đông công nhân trong khu Công nghiệp. Tổ chức cho công nhân ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định khi tham gia giao thông. Đồng thời, xây dựng tin bài, phóng sự tuyên truyền về tình hình chấp hành pháp luật TTATGT của công nhân, người lao động, lên án các hành vi vi phạm, biểu dương gương người tốt việc tốt, đồng thời đăng tải các thông tin, nội dung trên Trang thông tin điện tử Công an tỉnh, trang fanpage và zalo của Công an tỉnh. Phát động phong trào toàn dân bảo vệ ANTT gắn với thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, xây dựng các mô hình điểm trong các khu, cụm công nghiệp.

4. Làm tốt công tác nắm tình hình, điều tra cơ bản, xác định rõ tuyến, địa bàn để xây dựng phương án, kế hoạch để huy động tối đa lực lượng CSGT phối hợp với lực lượng Cảnh sát khác, Công an cấp xã tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm TTATGT, tập trung xử lý các trường hợp vi phạm nồng độ cồn tại khu vực tập trung nhiều nhà hàng, quán ăn công nhân thường xuyên ăn uống; kiểm soát, xử lý xe khách, xe chở công nhân vi phạm TTATGT ngay tại nơi xuất phát...

5. Chủ động làm tốt công tác nghiệp vụ cơ bản, nắm tình hình trên không gian mạng có liên quan công tác bảo đảm TTATGT để kịp thời có giải pháp thực hiện hiệu quả công tác bảo đảm TTATGT; rà soát, lập danh sách các trường hợp thanh, thiếu niên có biểu hiện điều khiển mô tô lạng lách, đánh võng; đồng thời, thường xuyên gọi hỏi răn đe, phòng ngừa các đối tượng thanh thiếu niên, nhất là đối tượng công nhân vi phạm. Đồng thời xây dựng kế hoạch tổ chức tuần tra vũ trang bảo đảm ANTT, TTATGT, xử lý các hành vi “bốc đầu”, lạng lách, đánh võng, tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng theo tình hình từng địa phương.

6. Rà soát, điều chỉnh, bổ sung, hoàn thiện các phương án, kế hoạch phân luồng, phân tuyến, điều tiết giao thông tại các tuyến giao thông trọng điểm phức tạp, tuyến đường ra, vào khu, cụm công nghiệp đảm bảo thông suốt, an toàn,

không để xảy ra ùn tắc giao thông. Phân công lực lượng bố trí chốt chặn tại vị trí các lối ra của đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang để xử lý các trường hợp là công nhân điều khiển mô tô đi vào đường cao tốc Hà Nội - Bắc Giang. Tiếp tục khai thác có hiệu quả hệ thống camera giám sát xử phạt nguội.

III. PHÂN CÔNG NHIỆM VỤ

1. Phòng Cảnh sát giao thông

- Chủ trì, phối hợp với Phòng Tham mưu giúp Giám đốc theo dõi, kiểm tra, đôn đốc, hướng dẫn Công an các huyện, thành phố, thị xã trong chỉ đạo triển khai, thực hiện Kế hoạch này. Định kỳ hàng tháng, tham mưu ban hành Thông báo đánh giá tình hình, kết quả công tác bảo đảm TTATGT, trong đó có kết quả công tác bảo đảm TTATGT đối tượng công nhân trong các khu công nghiệp, kịp thời biểu dương các đơn vị làm tốt, phê bình, chấn chỉnh các đơn vị làm chưa tốt, đề tình hình TTATGT trong khu, cụm công nghiệp có diễn biến phức tạp, xảy ra TNGT gây hậu quả rất nghiêm trọng, đặc biệt nghiêm trọng liên quan đến công nhân trên địa bàn.

- Phối hợp với phòng chức năng Công an tỉnh; các ngành như: Liên đoàn lao động tỉnh; Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho công nhân trong các khu công nghiệp, chủ nhà trọ và công nhân trọ; xây dựng tin, bài tuyên truyền trên trang Thông tin điện tử Công an tỉnh, trang zalo Phòng CSGT; mỗi tuần tổ chức ít nhất 01 hội nghị tuyên truyền tại doanh nghiệp, công ty có đông công nhân trên địa bàn tỉnh; xây dựng các bản tin tuyên truyền phối hợp với các công ty, doanh nghiệp, phát trên loa truyền thanh trong giờ nghỉ giữa các ca, kíp của công nhân.

- Xây dựng kế hoạch phối hợp với Công an các huyện, thành phố, thị xã tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm về TTATGT, nhất là vi phạm về nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, trong đó tập trung tại địa bàn có nhiều khu, cụm công nghiệp, nơi tập trung đông công nhân, người lao động như: Tân Yên, Yên Dũng, Lục Nam, Lạng Giang, thị xã Việt Yên, thành phố Bắc Giang (*hoàn thành xong trước ngày 16/3/2024*).

- Chỉ đạo Đội CSGT đường bộ số 2 tiếp tục phân công, bố trí lực lượng tổ chức chốt chặn trên tuyến cao tốc Hà Nội - Bắc Giang kiểm tra, xử lý nghiêm các trường hợp công nhân điều khiển xe mô tô đi vào đường cao tốc, các trường hợp xe khách, xe chở công nhân đón trả khách trên đường cao tốc, dừng đỗ không đúng quy định...

- Tiếp tục khai thác, sử dụng có hiệu quả hệ thống camera giám sát xử phạt nguội, gửi thông báo các trường hợp xe mô tô vi phạm đề nghị Công an huyện, thành phố chỉ đạo Công an các xã thông báo trên loa truyền thanh các xã, phường, thị trấn yêu cầu người vi phạm, nhất là đối tượng công nhân đến cơ quan Công an để xử lý theo quy định.

- Chỉ đạo Đội CSGT đường bộ số 1 phối hợp với Công an huyện Yên Dũng, thị xã Việt Yên, thành phố Bắc Giang tổ chức tuần tra kiểm soát, phân luồng, phân tuyến điều tiết giao thông tại các khu, cụm công nghiệp trong các giờ cao điểm buổi sáng, buổi chiều đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn, không xảy ra ùn tắc giao thông.

- Định kỳ hàng tháng, tổng hợp danh sách công nhân vi phạm TTATGT (họ tên, năm sinh, địa chỉ cư trú, hành vi vi phạm, tên công ty đang làm việc, địa chỉ công ty...) để phối hợp với Phòng An ninh kinh tế có văn bản kiến nghị Ban Quản lý các khu công nghiệp trao đổi với doanh nghiệp nhắc nhở, phê bình, có biện pháp quản lý chặt chẽ.

- Chỉ đạo rà soát những điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông, điểm đen, điểm tiềm ẩn xảy ra TNGT trên tuyến Quốc lộ 1A, cao tốc Hà Nội - Bắc Giang, kịp thời đề xuất cơ quan chức năng có biện pháp khắc phục, trong đó khảo sát, đánh giá các điểm dừng đỗ, đón trả khách đối với xe khách, xe chở công nhân để đề xuất xây dựng nhà chờ, điểm dừng đỗ đón trả khách đảm bảo an toàn phục vụ nhu cầu của người dân, công nhân.

- Chủ động làm tốt công tác điều tra cơ bản nắm tình hình, sử dụng “vai ảo” để kịp thời phát hiện các trường hợp thanh thiếu niên có hành vi điều khiển phương tiện bốc đầu xe, chạy tốc độ cao lạng lách, đánh võng, gây rối trật tự công cộng, đua xe trái phép, nhất là tại các tuyến đường xung quanh các khu, cụm công nghiệp để kịp thời có biện pháp ngăn chặn, đấu tranh, xử lý nghiêm theo đúng quy định của pháp luật.

2. Phòng An ninh kinh tế

- Tham mưu thực hiện công tác phối hợp với Ban Quản lý các khu công nghiệp triển khai thực hiện công tác bảo đảm TTATGT, tập trung đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT cho đối tượng là công nhân.

- Phối hợp với Phòng Cảnh sát giao thông, Công an các huyện, thành phố, thị xã tham mưu Giám đốc Công an tỉnh văn bản trao đổi, đề nghị cấp ủy, chính quyền địa phương chỉ đạo giải quyết những bất cập liên quan công tác bảo đảm TTATGT trong các khu công nghiệp.

3. Phòng Cảnh sát hình sự

Tổ chức nắm tình hình, phát hiện, xử lý nghiêm các trường hợp gây rối trật tự công cộng, chống người thi hành công vụ. Phối hợp với lực lượng CSGT, lực lượng Cảnh sát khác tổ chức tuần tra vũ trang kịp thời phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi đua xe trái phép, tổ chức đua xe trái phép trong các khu công nghiệp.

4. Phòng Cảnh sát cơ động

Tổ chức lực lượng tuần tra vũ trang để phòng ngừa, phát hiện, ngăn chặn các loại tội phạm và các hành vi vi phạm pháp luật tại các khu công nghiệp. Phối hợp với lực lượng CSGT tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, nhất là vi phạm về nồng độ cồn, tập trung kiểm tra, xử lý tại các nhà hàng, quán ăn, các tuyến đường xung quanh các khu, cụm công nghiệp, đường gom cao tốc.

5. Công an các huyện, thành phố, thị xã

- Tham mưu cho các cấp ủy, chính quyền tập trung chỉ đạo các ban, ngành, đoàn thể, tổ chức chính trị, xã hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền phổ biến giáo dục pháp luật nói chung và pháp luật về TTATGT cho đối tượng công nhân, người lao động trong các khu, cụm công nghiệp trên địa bàn với nhiều hình thức phong phú, đa dạng, thiết thực. Phối hợp với Ban Quản lý các khu công nghiệp tăng cường công tác tuyên truyền, đảm bảo mỗi tuần Công an huyện, thành phố, thị xã tổ chức ít nhất 01 hội nghị tuyên truyền tại các công ty, doanh nghiệp có đông công nhân trên địa bàn; đề nghị các công ty, doanh nghiệp quán triệt công nhân, người lao động ký kết hợp đồng vận chuyển đưa đón công nhân đối với các nhà xe, doanh nghiệp vận tải có uy tín, đảm bảo các điều kiện vận chuyển theo quy định của pháp luật. Vận động, yêu cầu 100% công nhân trong các khu, cụm công nghiệp ký cam kết chấp hành nghiêm pháp luật về TTATGT (*hoàn thành xong trước ngày 10/4/2024*), báo cáo kết quả về Công an tỉnh qua Phòng CSGT *trước ngày 15/4/2024*.

- Rà soát, lập danh sách các xe ô tô hoạt động vận chuyển đưa đón công nhân để tổ chức cho chủ phương tiện, lái xe, công nhân ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải, pháp luật về TTATGT.

- Tổ chức điều tra cơ bản xác định các tuyến, địa bàn phức tạp về giao thông liên quan đối tượng công nhân, nhất là địa bàn, tuyến đường xung quanh các khu, cụm công nghiệp kịp thời đề xuất chính quyền địa phương, cơ quan chức năng khắc phục những điểm đen, điểm tiềm ẩn xảy ra TNGT, điểm bất hợp lý về tổ chức giao thông như lắp đặt biển báo hiệu, gờ giảm tốc, xây dựng nhà chờ, điểm dừng đỗ, đón trả công nhân... (*hoàn thành xong trước ngày 31/3/2024*), báo cáo kết quả về Công an tỉnh qua Phòng CSGT *trước ngày 10/4/2024*.

- Huy động tối đa lực lượng CSGT phối hợp với lực lượng Cảnh sát khác, Công an cấp xã tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT, nhất là các trường hợp công nhân điều khiển phương tiện vi phạm nồng độ cồn, chạy quá tốc độ, đi ngược chiều, không chấp hành hiệu lệnh đèn tín hiệu giao thông, không đội mũ bảo hiểm...; tập trung xử lý tại các tuyến

đường ra vào các khu, cụm công nghiệp, các nhà hàng, quán ăn công nhân thường xuyên ăn uống vào các buổi trưa, buổi tối hàng ngày.

- Định kỳ hàng tháng, thống kê danh sách cụ thể các trường hợp công nhân vi phạm TTATGT (*họ tên, năm sinh, địa chỉ cư trú, hành vi vi phạm, tên công ty đang làm việc, địa chỉ công ty...*) gửi về Phòng CSGT trước **ngày 15 hàng tháng** để tổng hợp, trao đổi với Ban Quản lý các khu công nghiệp tỉnh.

- Khai thác có hiệu quả hệ thống camera giám sát xử phạt nguội, thông báo các trường hợp vi phạm do Phòng CSGT cung cấp và các trường hợp trích xuất được trên hệ thống camera, chỉ đạo yêu cầu Công an cấp xã phối hợp Đài truyền thanh phát xã, phường, thị trấn phát trên hệ thống loa truyền thanh thôn, tổ dân phố thông báo công khai các trường hợp vi phạm TTATGT phạt nguội, yêu cầu người vi phạm, nhất là đối tượng công nhân thuê trọ trong các đến cơ quan Công an để xử lý theo quy định.

- Tổ chức phân luồng, chỉ huy điều khiển giao thông vào các giờ cao điểm buổi sáng, buổi chiều tại các tuyến đường dẫn vào các khu, cụm công nghiệp để xảy ra ùn tắc giao thông, đảm bảo giao thông an toàn, thông suốt.

- Rà soát, điều chỉnh, bổ sung, xây dựng các phương án, kế hoạch phân luồng, phân tuyến, điều tiết giao thông tại các tuyến giao thông trọng điểm phức tạp, tuyến đường ra, vào khu, cụm công nghiệp trên địa bàn đảm bảo thông suốt, an toàn, không để xảy ra ùn tắc giao thông.

- Tổ chức rà soát, lập danh sách các trường hợp thanh, thiếu niên có biểu hiện điều khiển mô tô lạng lách, đánh võng; đồng thời chỉ đạo Đội Cảnh sát hình sự, Công an cấp xã thường xuyên gọi hỏi răn đe, phòng ngừa các đối tượng thanh thiếu niên, nhất là đối tượng công nhân vi phạm. Đồng thời xây dựng kế hoạch huy động lực lượng Cảnh sát hình sự, ma túy, Cảnh sát quản lý hành chính phối hợp Cảnh sát giao thông tổ chức tuần tra vũ trang bảo đảm ANTT, TTATGT, xử lý các hành vi “bóc đầu”, lạng lách, đánh võng, tụ tập đua xe trái phép, gây rối trật tự công cộng, các hành vi phạm tội và vi phạm pháp luật.

- Tăng cường ứng dụng khoa học công nghệ trong lĩnh vực giao thông, tham mưu UBND các huyện, thành phố, thị xã đầu tư lắp đặt bổ sung hệ thống camera trên các đoạn tuyến ra vào khu công nghiệp, vị trí có mật độ phương tiện giao thông cao để nắm tình hình, kịp thời phân công lực lượng điều tiết giao thông; đồng thời phát hiện, xử lý phạt nguội các trường hợp vi phạm TTATGT.

- Công an các huyện, thành phố, thị xã làm tốt công tác nắm tình hình, sử dụng vai trò nắm tình hình trên không gian mạng có liên quan đến tình hình TTATGT, nhất là địa bàn các khu công nghiệp, kịp thời tiếp nhận thông tin, phản ánh của doanh nghiệp, công nhân, có biện pháp giải quyết, khắc phục, tháo gỡ khó khăn, vướng mắc.

- Chỉ đạo Công an cấp xã:

+ Tham mưu Chủ tịch UBND cấp xã chỉ đạo các cơ quan chức năng tăng cường kiểm tra, xử lý các vi phạm về trật tự đô thị, bày bán hàng rong lấn chiếm lòng, lề đường gây cản trở, ùn tắc giao thông, nhất là tại đoạn đường trước cửa các công ty, doanh nghiệp trong các khu, cụm công nghiệp.

+ Phối hợp với lực lượng CSGT tổ chức tuần tra kiểm soát, xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm TTATGT. Kịp thời phát hiện xử lý nghiêm các hành vi vi phạm trật tự công cộng, trật tự đô thị, các trường hợp lấn chiếm, sử dụng trái phép đất hành lang an toàn đường bộ.

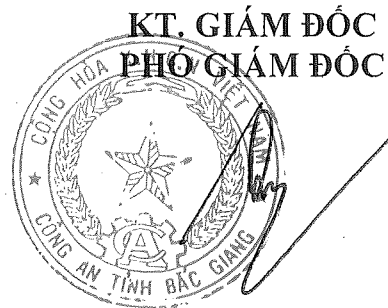
IV. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Căn cứ Kế hoạch của Công an tỉnh, Công an các đơn vị, địa phương xây dựng kế hoạch, tổ chức thực hiện, kế hoạch gửi về Phòng CSGT *trước ngày 24/3/2024*. Định kỳ **trước ngày 15 hằng tháng**, Công an các huyện, thành phố, thị xã báo cáo kết quả thực hiện về Công an tỉnh (qua Phòng CSGT) để tập hợp, theo dõi.

2. Giao Phòng CSGT chủ trì, phối hợp với Phòng Tham mưu theo dõi, kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện; tập hợp báo cáo kết quả theo quy định./.

Nơi nhận: *thư*

- Cục CSGT - BCA (để báo cáo);
- Đ/c Chủ tịch UBND tỉnh (để báo cáo);
- Đ/c Lê Ô Pích - PCT UBND tỉnh (để báo cáo);
- Ban ATGT tỉnh (để báo cáo);
- Đ/c Giám đốc CAT (để b/cáo);
- Văn phòng UBND tỉnh;
- Các phòng: TM, ANKT, CSHS, CSKT, CSCĐ, CSGT (để thực hiện);
- Công an các huyện, thành phố, thị xã (để thực hiện);
- Lưu: VT, CSGT.



Đại tá Thân Văn Duy

