

Số: /QĐ-SGTVT

Bắc Giang, ngày tháng năm 2023

## **QUYẾT ĐỊNH**

**Về việc công bố mở tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt nội tỉnh từ Bến xe Xuân Lương đi KCN Quang Châu và ngược lại (Hoạt động thí điểm phục vụ nhu cầu đi lại của công nhân)**

### **GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI TỈNH BẮC GIANG**

Căn cứ Nghị định số 10/2020/NĐ-CP ngày 17/01/2020 của Chính phủ quy định về kinh doanh và điều kiện kinh doanh vận tải bằng ô tô;

Căn cứ Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Thông tư số 02/2021/TT-BGTVT ngày 04/02/2021 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải về việc sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 12/2020/TT-BGTVT ngày 29/5/2020 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định về tổ chức, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải bằng xe ô tô và dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ;

Căn cứ Quyết định số 1158/QĐ-UBND ngày 12/12/2020 của UBND tỉnh Bắc Giang về việc phê duyệt và công bố Danh mục mạng lưới tuyến vận tải khách cố định nội tỉnh; mạng lưới tuyến xe buýt nội tỉnh và liên kê, các điểm dừng đỗ phục vụ cho phương tiện kinh doanh vận tải khách tuyến cố định, tuyến buýt đón, trả khách trên địa bàn tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Quyết định số 555/QĐ-UBND ngày 27/5/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang ban hành Đề án phát triển vận tải hành khách đưa đón công nhân giai đoạn 2021-2025;

Căn cứ Quyết định số 64/2021/QĐ-UBND ngày 29/11/2021 của UBND tỉnh Bắc Giang ban hành Quy định về chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn của Sở Giao thông vận tải tỉnh Bắc Giang;

Căn cứ Công văn số 2481/SGTVT-QLVTPT&NL ngày 29/12/2021 của Sở GTVT Bắc Giang về việc chấp thuận chủ trương khai thác tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt Xuân Lương – Khu công nghiệp;

Căn cứ Phương án hoạt động vận tải khách công cộng bằng xe buýt tuyến Xuân Lương đi KCN Quang Châu (số 04/PA-HTX ngày 30/9/2021) của HTX GTVT Yên Thế;

Căn cứ thực tế nhu cầu đi lại của công nhân các khu công nghiệp; công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; các điều kiện về kết cấu hạ tầng phục vụ vận tải hành khách bằng xe buýt nội tỉnh từ Bến xe Xuân Lương (huyện Yên Thế) - KCN Quang Châu (huyện Việt Yên);

Theo đề nghị của Trưởng phòng Quản lý vận tải, PT&NL.

### **QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Công bố mở tuyến vận tải hành khách bằng xe buýt nội tỉnh (không trợ giá) từ Bến xe Xuân Lương (huyện Yên Thế) đi khu công nghiệp Quang Châu

(huyện Việt Yên) và ngược lại; hoạt động thí điểm phục vụ nhu cầu đi lại của công nhân các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh.

Nội dung tuyến công bố như sau:

1. Số hiệu tuyến: 008
2. Điểm đầu: Bến xe Xuân Lương (thuộc huyện Yên Thế, tỉnh Bắc Giang).
3. Điểm cuối: Tại Khu công nghiệp Quang Châu (*đơn vị được phép sử dụng điểm cuối tạm thời tại bãi đỗ xe BX1 theo Văn bản số 1503/2023/CV-SBG ngày 15/03/2023 của Công ty CP KCN Sài Gòn – Bắc Giang cho đến khi đầu tư xây dựng xong điểm cuối tuyến buýt tại Khu công nghiệp Quang Châu theo quy định*).
4. Cự ly tuyến: 50 km.
5. Lộ trình: BX Xuân Lương- ĐT 292- QL 17- ĐT 298- QL 37- KCN Đình Trám- KCN Vân Trung- Đường gom KCN- KCN Quang Châu và ngược lại.
6. Điểm dừng đón trả khách:
  - Thực hiện theo Quyết định số 1158/QĐ-UBND ngày 12/12/2020 và Công văn số 499/SGTVT-QLKC ngày 24/3/2023 của Sở GTVT Bắc Giang về việc tổ chức cấm biển dừng đón trả hành khách bằng xe buýt trên các tuyến QL17, QL37, ĐT298;
  - Các điểm dừng đón trả khách trong khu công nghiệp: tại các vị trí đã được cơ quan có thẩm quyền (Ban Quản lý KCN tỉnh; các Công ty quản lý hạ tầng KCN) chấp thuận và cấm biển báo theo quy định.
7. Tần suất xe chạy:
  - Vào giờ cao điểm: Tần suất hoạt động 30 phút/lượt xe;
  - Vào giờ thấp điểm: Tần suất hoạt động 60-120 phút/lượt xe.
8. Số chuyến khai thác: 19 chuyến/ngày;
9. Thời gian hoạt động trong ngày của tuyến:
  - Giờ mở bến/đóng bến tại BX Xuân Lương: 05 giờ 00 phút/ 22 giờ 00 phút;
  - Giờ mở bến/đóng bến tại KCN Quang Châu: 05 giờ 00 phút/ 20 giờ 20 phút.
10. Biểu đồ chạy xe:

TT	Giờ xuất bến tại BX Xuân Lương	Giờ xuất bến tại KCN Quang Châu	Ghi chú
1	5 giờ 00 phút	5 giờ 00 phút	
2	5 giờ 30 phút	7 giờ 30 phút	
3	6 giờ 00 phút	8 giờ 30 phút	
4	9 giờ 00 phút	9 giờ 30 phút	
5	11 giờ 30 phút	11 giờ 30 phút	
6	13 giờ 30 phút	15 giờ 30 phút	
7	15 giờ 30 phút	17 giờ 30 phút	
8	17 giờ 00 phút	18 giờ 30 phút	
9	18 giờ 00 phút	19 giờ 30 phút	
10	-	20 giờ 20 phút	

### 11. Phương tiện khai thác:

- Loại phương tiện: ô tô khách thành phố (xe buýt), đảm bảo tiêu chuẩn xe buýt theo quy định hiện hành;
- Năm sản xuất: sử dụng xe có niên hạn sử dụng không quá 12 năm;
- Sức chứa: 29-47 chỗ;
- Số lượng: từ 3-5 xe;
- Màu sơn đặc trưng: vàng – xanh.

### 12. Giá vé:

- Giá đi suốt tuyến: 50.000 đồng/người/lượt;
- Giá vé chặng:
  - + Giá vé chặng 1: Xuân Lương- Cầu Gò và ngược lại: 20.000đ/người/lượt.
  - + Giá vé chặng 2: Cầu Gò- Cao Thượng và ngược lại: 20.000đ/người/lượt;
  - + Giá vé chặng 3: Xuân Lương- Cao Thượng và ngược lại: 30.000đ/người/lượt;
  - + Giá vé chặng 4: Cao Thượng- khu công nghiệp Quang Châu và ngược lại: 30.000đ/người/lượt;
- Giá vé tháng suốt tuyến: 900.000 đ/người/ tháng;
- Giá vé tháng chặng: 500.000 đ/người/chặng/ tháng.
- Ưu đãi giá vé:
  - + Miễn tiền vé đối với trẻ em dưới 6 tuổi, người khuyết tật nặng và người khuyết tật đặc biệt nặng.
  - + Giảm 25% giá vé tháng đối với người có công với cách mạng, người cao tuổi, học sinh, sinh viên là công dân Việt Nam.

### 13. Đơn vị khai thác: HTX GTVT Yên Thế.

14. Thời gian hoạt động thí điểm: 01 năm (từ ngày 18/4/2023 đến hết ngày 18/4/2024).

Sau khi hết thời gian thí điểm, Sở GTVT Bắc Giang sẽ căn cứ vào tình hình thực tế nhu cầu đi lại của công nhân các khu công nghiệp trên địa bàn tỉnh; công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông; các điều kiện về kết cấu hạ tầng; đánh giá hiệu quả hoạt động và việc chấp hành các quy định của pháp luật của đơn vị khai thác tuyến để xem xét quyết định.

### **Điều 2.** Trách nhiệm của các đơn vị liên quan:

1. Phòng Quản lý vận tải PT&NL, Thanh tra Sở có trách nhiệm theo dõi, kiểm tra, hướng dẫn HTX GTVT Yên Thế thực hiện nghiêm chỉnh các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách bằng xe buýt; đánh giá hiệu quả hoạt động và việc chấp hành các quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải bằng xe ô tô của đơn vị khai thác tuyến trong thời gian hoạt động thí điểm, tham mưu cho Lãnh đạo Sở xem xét quyết định.

2. Bến xe Xuân Lương có trách nhiệm quản lý chặt chẽ xe ra vào bến đón, trả khách theo đúng quy định của pháp luật về kinh doanh vận tải hành khách bằng xe buýt và và biểu đồ chạy xe đã được phê duyệt.

3. HTX GTVT Yên Thế có trách nhiệm tổ chức thực hiện, quản lý hoạt động vận tải hành khách bằng xe buýt theo đúng quy định của pháp luật. Trong quá trình hoạt động, nếu có thay đổi phương án hoạt động so với phương án đã được chấp thuận tại Quyết định này phải báo cáo về Sở GTVT để xem xét quyết định.

Sau khi hết thời gian thí điểm, HTX GTVT Yên Thế có trách nhiệm báo cáo Sở GTVT Bắc Giang về kết quả khai thác thí điểm tuyến buýt nêu trên, các đề xuất, kiến nghị (nếu có) để xem xét quyết định.

**Điều 3.** Các ông (Bà): Trưởng phòng Quản lý vận tải PT&NL, Thanh tra Sở, Giám đốc HTX GTVT Yên Thế và các đơn vị có liên quan chịu trách nhiệm thi hành Quyết định này./.

***Nơi nhận:***

- Như Điều 3;
- UBND tỉnh (b/c);
- Ban QL các KCN tỉnh (p/h);
- UBND huyện Yên Thế (p/h);
- UBND huyện Việt Yên (p/h);
- Phòng CSGT CA tỉnh (p/h);
- CA các huyện: Yên Thế, Tân Yên, Việt Yên (p/h);
- Báo, Đài PT&TH tỉnh (p/h);
- Bến xe Xuân Lương (t/h);
- Lãnh đạo Sở;
- Văn phòng Sở (đăng Website);
- Thanh tra Sở (t/h);
- Lưu: VT, QLVT.

**KT.GIÁM ĐỐC  
PHÓ GIÁM ĐỐC**

**Đỗ Thị Lan**